**Anexo V**

**Pruebas para la obtención de títulos de Técnico y Técnico Superior**

***Convocatoria correspondiente al curso académico 2020-21***

*(Orden 3299/2020, de 15 de diciembre, de la Consejería de Educación y Juventud)*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **DATOS DEL ASPIRANTE** | | | **FIRMA** |
| APELLIDOS: | | |  |
| Nombre: | D.N.I. N.I.E. o Pasaporte: | Fecha: |

|  |  |
| --- | --- |
| Código del ciclo: COMS02 | Denominación completa del título:  Técnico Superior en Transporte y Logística |
| Clave o código del módulo: 0622 | Denominación completa del módulo profesional: TRANSPORTE INTERNACIONAL DE MERCANCÍAS |

**INSTRUCCIONES GENERALES PARA LA REALIZACIÓN DE LA PRUEBA**

[La autenticidad de este documento se puede comprobar en www.madrid.org/csv](http://www.madrid.org/csv) mediante el siguiente código seguro de verificación: **0945626518167810595445**

* + Cumplimentar los datos del aspirante antes del examen y firmar en todas las hojas que se entreguen.
  + Tener disponible el DNI en la mesa.
  + Señalar y escribir con tinta indeleble, que no sea roja, las respuestas y su desarrollo.
  + Si se ha de rectificar una respuesta, trazar un aspa o tachar con una línea horizontal. No utilizar líquido corrector (Tippex)
  + Utilizar solamente el papel facilitado por el examinador (con el sello y formato correspondiente).
  + No utilizar material de consulta (salvo aquél que se autorice expresamente).

**CRITERIOS DE CALIFICACIÓN Y VALORACIÓN**

* + Cada pregunta de teoría puntuará como 0,32 puntos
  + Preguntas no contestadas no puntuarán, tampoco restarán
  + Preguntas mal contestadas restarán 0,15 puntos
  + Ejercicios prácticos valdrán 1 punto cada uno
  + Se penalizarán las faltas de ortografía, 0,1 punto por cada falta de ortografía.
  + Se tendrá en cuenta la concreción en las repuestas, brevedad y claridad en los planteamientos.
  + Para superar y aprobar el módulo se debe obtener una calificación igual o superior a 5.

**CALIFICACIÓN**

[La autenticidad de este documento se puede comprobar en www.madrid.org/csv](http://www.madrid.org/csv) mediante el siguiente código seguro de verificación: **0945626518167810595445**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **DATOS DEL ASPIRANTE** | | | **FIRMA** |
| APELLIDOS: | | |  |
| Nombre: | D.N.I. N.I.E. o Pasaporte: | Fecha: |

**CONTENIDO DE LA PRUEBA**:

**EXAMEN**

1. ¿A que llamamos transporte público?
   1. Al que realiza el Estado
   2. Al que realiza cualquier persona que transporte mercancías ajenas
   3. Al que realiza cualquier persona que transporte mercancías propias
   4. A la red de Metro, Cercanías y autobuses
2. Un canal de Distribución es
   1. Los caminos que siguen los productos desde que son fabricados hasta que llegan al consumidor final
   2. El recorrido que hace la mercancía desde que sale de origen hasta que llega a destino
   3. La especialización que siguen los proveedores
   4. La red de tiendas que distribuyen un producto
3. Uno de los siguientes no se considera transporte liberalizado de mercancías por carretera dentro de la Unión Europea
   1. Transporte efectuado con vehículos ligeros.
   2. Transportes privados complementarios.
   3. Transportes postales en régimen de servicio público.
   4. Transporte de vehículos accidentados o averiados
   5. Todos son transportes liberalizados
   6. Ninguno de ellos es un transporte liberalizado
4. ¿Qué conocemos como acarreos?:
   1. Transporte de mercancías por ferrocarril desde estación de carga a estación de descarga
   2. Movimiento de las mercancías dentro de los puertos, desde las campas de contenedores a los muelles
   3. Transporte de mercancía por carretera desde la fábrica a la estación multimodal
   4. Transportes de mercancías dentro de la misma zona geográfica
5. Si hablamos de días de plancha en transporte marítimo nos estamos refiriendo a:
   1. Días de trabajo en puerto
   2. Días de descanso del personal
   3. Días de navegación en lastre
   4. Días de navegación en carga
6. Para que una póliza de seguro sea válida, es necesario que se cumplan dos condiciones, que son
   1. Que sea aleatorio y de adhesión
   2. Que sea aleatorio y formal
   3. Que sea aleatorio y de buena fe
   4. Que sea aleatorio y oneroso
7. ¿Qué son los aranceles?
   1. Son impuestos que establecen los países importadores a ciertas mercancías
   2. Son impuestos que establecen los países exportadores a ciertas mercancías
   3. Son instrumentos económicos utilizados para aplicar los derechos arancelarios
   4. Son los documentos donde se describen los datos del comprador y el vendedor
8. Cuando nos referimos a grupajes, estaremos haciendo referencia a:
   1. Carga fraccionada
   2. Tipo de camión
   3. Carga completa
   4. Carga mixta
9. Las medidas de un Isopalet (o palet americano) son
   1. 120 x 100 cm
   2. 120 x 80 cm
   3. 100 x 80 cm
   4. 100 x 60 cm
10. La póliza flotante se utiliza cuando el asegurado necesita dar cobertura
    1. Una serie de expediciones durante un periodo determinado
    2. Una serie de expediciones cuyo número y valor desconoce a priori
    3. Una serie de expediciones durante un periodo de tiempo no superior a seis meses
    4. Una serie de expediciones de transporte marítimo internacional
    5. Una serie de expediciones durante un periodo de un mes
11. ¿Que son el consorcio de gestión de embalajes?
    1. Son agrupaciones de empresas especializadas en reciclar embalajes
    2. Son agrupaciones de empresas dedicadas al alquiler de embalajes
    3. Son agrupaciones de empresas interesadas en utilizar unos embalajes comunes
    4. Son agrupaciones de empresas dedicadas a gestionar embalajes para utilizarlos en transporte multimodal
12. ¿A que llamamos tráfico de perfeccionamiento pasivo?
    1. A exportar temporalmente mercancías fuera del territorio aduanero para someterlas a una transformación
    2. A exportar temporalmente mercancías para para someterlas a un embalaje aprobado por la UE
    3. A exportar temporalmente mercancías para para someterlas a un embalaje aprobado por la UE
    4. A exportar definitivamente producciones para someterlas en el exterior a procesos de acabado
    5. A importar temporalmente mercancías en casos en las que por diferentes motivos, el pago de los impuestos aplicables van dirigidos a sujetos pasivos
13. ¿Cómo se llama la Norma Internacional para Medidas Fitosanitarias, relativa a la reglamentación del embalaje de madera utilizado en el comercio internacional?
    1. TRK-21
    2. NIMF 15
    3. NFMI 2012
    4. AENOR 14
14. ¿Qué tipo de certificación se exige a las mercancías y los vehículos en el convenio ADR?
    1. La mercancía debe llevar etiquetas fitosanitarias y veterinarias homologadas
    2. La mercancía debe estar etiquetada para viajar en un medio isotermo
    3. La mercancía debe llevar etiquetas con la identificación del grupo de peligro
    4. La mercancía debe llevar etiquetas con la identificación de la temperatura de refrigeración
15. Cuando hablamos de “Ferroutage”, nos referimos a:
    1. Tren dentro de barco
    2. Camión dentro de barco
    3. Contenedores sobre camión
    4. Contenedores sobre ferrocarril
    5. Camión sobre ferrocarril
16. Cita los cuatro principales elementos personales del contrato de seguro son
    1. Tomador
    2. Beneficiario
    3. Asegurador
    4. Asegurado
17. Cuando varias compañías marítimas acuerdan aplicar las mismas tarifas suelen estar organizadas en:
    1. Conferencias marítimas
    2. Grupos de empresas independientes
    3. Outsiders
    4. Ninguna de las anteriores
18. En transporte por carretera de mercancías peligrosas, el vehículo llevará una placa, donde los números de abajo representan
    1. El código del peligro transportado
    2. El código del producto peligroso
    3. El grado de peligrosidad
    4. El grupo de peligrosidad al que pertenece
19. ¿Qué póliza de seguro tendría una cobertura más amplia de riesgos:
    1. ICC(D)
    2. ICC(C)
    3. ICC(B)
    4. ICC (A)
20. Qué determinan claramente los INCOTERMS
    1. El origen y destino de la mercancía
    2. La nacionalidad del país donde se entrega la mercancía
    3. El lugar de entrega de la mercancía
    4. La forma de pago del transporte
    5. El lugar de carga de la mercancía
21. La anchura de un buque se denomina ……………….. y es la máxima distancia entre …………….. y ……………………….. (utiliza los términos adecuados)
22. El organismo o asociación que representa al conjunto de asociaciones y federaciones de tranporte internacional por carretera
    1. ISO
    2. SOIVRE
    3. IRU
    4. FITC
23. El documento que sirve de prueba de que hay un contrato marítimo en régimen de fletamento se denomina..... ……………………..……………………… y el que sirve de prueba de que hay un contrato de línea regular, se denomina…………………………………………………….. …….
24. ¿A que llamamos consolidación de cargas?
    1. A la utilización de mercancías homogéneas que permite agilizar las operaciones de carga y descarga
    2. A la distribución de la carga en los contenedores de los pedidos exclusivamente realizado en firme por clientes, listos para ser enviados
    3. A la utilización de uno o varios puertos de origen para recogida de contenedores de manera que se reduzcan los costes de transporte
    4. A la estiba de la carga en contenedores listos para ser embarcados una vez confirmado el puerto de destino
25. El CMR, estipula que el transportista es responsable de tres cosas
    1. ..Pérdida

total o parcial de la mercancía

* 1. ..
  2. ..

**Parte Práctica 1: Hallar los costes en el siguiente transporte aéreo:**

* Mercancía
  + 50 Módulos electrónicos. Cada Módulo pesa 2 Kg. Van embaladas en un mismo pallet que pesa 10 Kg
  + 80 Cajas en RACK. Cada caja pesa 0,80 Kg y van embaladas en un mismo pallet que pesa 11 Kg
* El precio de cada Módulo electrónico es 270 € y el de cada Caja 96 €, su valor en aduana es un 3% más
* Vamos a asegurar una cantidad igual al coste de la mercancía y nos cobrarán un 1,50% del valor asegurado
* Vamos a poner en la carta de porte **Valor declarado para el transporte.** Declararemos el valor total de los cuadros y murales
* Volumen: 2,8 m3
* Tarifas
  + Tarifa Específica (corate): 2,7 €/Kg
  + Tarifa cantidad
    - Más de 400 KG: 2,9 €/Kg.
    - Más de 450 KG: 2,6 €/Kg
    - Más de 500 KG: 2,4 €/Kg
  + Contenedor (LD15 con capacidad para 500 KG)
    - Tarifa pívot: 400 kg a 2,6 €/kg
    - Tarifa over pívot: 2 €/kg
* Portes pagados
* Derechos aduaneros: 92 €
* Acondicionamiento de la mercancía: 112 €
* Gastos carga: 39 €
* Comisión agente: 2,4%

**Parte Práctica 2:** FrioSur, S.L. es una empresa de distribución alimentaria, situada en el Polígono Industrial Cobo Calleja (Fuenlabrada)

Dicha empresa, va a realizar un envío de productos a uno de sus clientes en Alemania, la empresa Willkommen, sita en Bundesallee 187, Berlín

El envío consta de

* 600 latas de espárragos de 5 Kg. cada una envasadas en tres palets. Precio de cada lata de espárragos 26€
* 500 latas de pimiento rojo de 6,50 Kgrs. cada una, embaladas en cuatro palets. Precio de cada lata de pimientos 11€
* 2.000 latas de corazones de alcachofa de 2 Kgrs. cada una, embaladas en 10 palets. Precio de cada lata de Alcachofas 22€
* El peso de cada palet en vacío es de 17 Kg. y todos van flejados y retractilados en film transparente, suponiendo un peso individual en cuestión de embalaje de 250 grs.

El vendedor elige la empresa ARTRANS, S.L. con domicilio en Guadalajara, Parcela 125S del Polígono Norte. Precio del transporte, 860 €

Dejamos constancia en el CMR que la entrega de la mercancía se hará el día 30 de noviembre en los almacenes del destinatario a las 19:00

***Casos Prácticos (Pare ello, tenemos en cuenta que un DEG son 1,22 €)***

***Caso 1.-*** durante el transporte, se produce una pérdida total de la mercancía por causas de fuerza mayor, ¿Cuál será la indemnización que deberá pagar el transportista?

***Caso 2.-*** durante el transporte, se produce una pérdida total de la mercancía por causas imputables al transportista, en caso de no pactar nada distinto, ¿Cuál será la indemnización?

***Caso 3.-*** durante el transporte, se produce una pérdida total de dos pallets de alcachofas por causas imputables al transportista, en caso de no pactar nada distinto, ¿Cuál será la indemnización?

***Caso 4.-*** debido a causas imputables al transportista, se produce un retraso de dos días en la entrega, el destinatario, puede demostrar que ha tenido pérdidas por valor de 2000 €, ya que perdió varias de sus ventas, y se lo reclama. En caso de no pactar nada distinto, ¿Cuál será la indemnización?